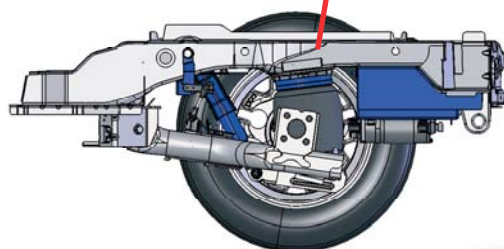


• *VB-FullAir*



# *Renault Kangoo*

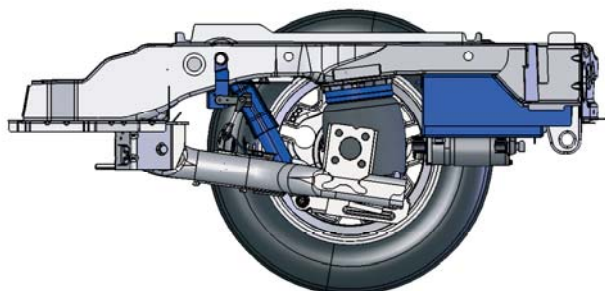


*avec VB-FullAir 2-Corner suspension pneumatique*

## avec VB-FullAir 2-Corner suspension pneumatique

Pour des nombreux constructeurs automobiles les suspensions pneumatique sont devenues les dernières années une option standard. VB-Airsuspension de Varsseveld aux Pays Bas a développé un nouveau système intégré pour l'essieu arrière du Renault Kangoo.

Tous les essais finis l'option **VB-FullAir 2-Corner Suspension** pneumatique est maintenant disponible.



Le système de suspension VB-FullAir 2-Corner présente les avantages suivants:

- Plus grand confort de suspension
- Position roulante constante
- Usure des pneus et freins diminués.
- Meilleure protection de marchandises fragiles pendant le transport
- Transport plus confortable des personnes / marchandise
- Comportement routier optimisé.

Nos essais de longue durée permettent de simuler la charge continue sur toute la durée de vie du véhicule de base.

### Caractéristiques techniques:

### VB-FullAir 2C Arrière

Hauteur de conduite standard	445mm
Position roulante avec VB-FullAir	425mm
Position la plus haute (0-5km/St.)	+30mm
Position la plus basse (0-5km/St.)	-100mm
<small>(Les hauteurs sont mesurées entre le passage de roue et le sol, au milieu des essieux).</small>	

Le VB-FullAir suspension pneumatique pour l'essieu arrière est disponible pour tous les modèles Renault Kangoo par le réseau de VB-Airsuspension.

En savoir plus: [info@vbairsuspension.com](mailto:info@vbairsuspension.com)

