

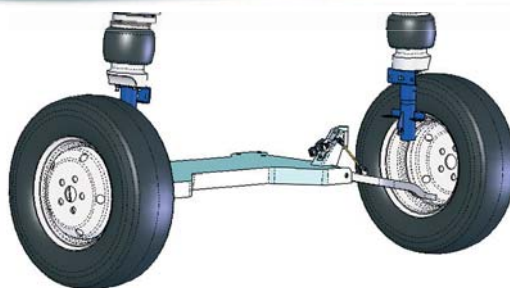
• *VB-FullAir-2C*



Peugeot Boxer X250 avec VB-FullAir-2C pour l'essieu avant



!!!!!! NOUVEAU !!!!!
VB-FullAir-2C
Pour l'essieu avant



avec VB-FullAir-2C - Suspension pneumatique

Fiat Ducato X250 avec VB-FullAir-2C pour l'essieu avant

Les systèmes de suspension pneumatique sont déjà très largement utilisés dans le segment des utilitaires et des camping cars. VB-Airsuspension propose également une solution pour les modèles Fiat Ducato X250 grâce au montage d'un VB-FullAir-2C sur l'essieu avant.

Le FullAir pour l'essieu avant, développé par VB-Airsuspension, est disponible en seconde monte pour véhicules neufs et occasions. Notre FullAir est en vente dans le réseau agréé VB-Airsuspension.

Sur le plan technique, tous les modèles de la famille PFC X250, transformé en camping car, sont parfaitement adaptés au montage du nouveau système de suspension pneumatique de VB-Airsuspension. Avec tout les essais finalisés le VB-FullAir 2C suspension pneumatique intégrée est maintenant disponible.



Plus de confort

Un système de suspension pneumatique absorbe les irrégularités de la chaussée pour que les passagers ressentent le moins de vibrations possible. Les passagers apprécient véritablement ce confort et se sentent moins fatigués. Ce n'est pas pour rien que de plus en plus les constructeurs montent des suspensions pneumatiques.



VB-FullAir 2C actionnement

Pour le VB-FullAir 2C, une suspension pneumatique intégrale pour l'essieu avant, une commande électronique a été développée, le VB-ASCU (commande VB-Airsuspension) qui contrôle et ajuste automatiquement la hauteur de conduite du véhicule. Ce dispositif de contrôle et d'ajustement continu ne dépend pas de la charge et fonctionne tant dans le sens longitudinal que latéral. Il assure ainsi automatiquement une conduite du véhicule en toute sécurité et diminue les risques encourus par le conducteur, son véhicule et le chargement.

Les avantages d'un VB-FullAir-2C sont:

- Course de débattement élevée
- Position roulante constante
- Stabilité amélioré
- Protection de marchandise vulnérable
- Transport des personnes confortable
- L'usure des pneus et freins sera influencée favorablement
- Réduction du niveau CO2 émis

Des essais concluant d'endurance/ fiabilité longue durée permettent de simuler sur toute la durée de vie du véhicule de base une durabilité à la charge continue.

Variation de la hauteur

En arrêt la hauteur pourra être variée à l'aide de la télécommande.



Livraison et maintenance

La suspension pneumatique pourra être commandée chez le réseau de VB-Airsuspension qui sera aussi capable de maintenir le système. Le VB-FullAir 2C est sans entretien, ça veut dire qu'une vérification visuelle pendant l'entretien régulier du véhicule suffira.

Spécifications techniques:*	VB-FullAir-2C L'essieu avant
Position roulante d'origine (Pas chargé avec la susp. d'origine)	435 mm
Position avec VB-FullAir-2C	465 mm
Position la plus haute	+70 mm
Position la plus basse	-95 mm

La hauteur est mesurée entre le passage de roue et le sol, au milieu de l'essieu.

En savoir plus: info@linertek.com



© 01-2010